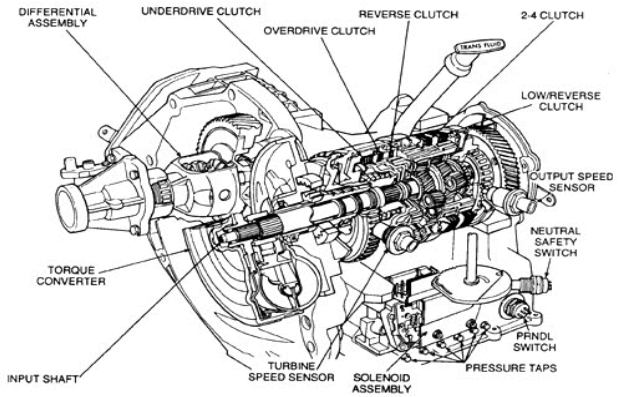
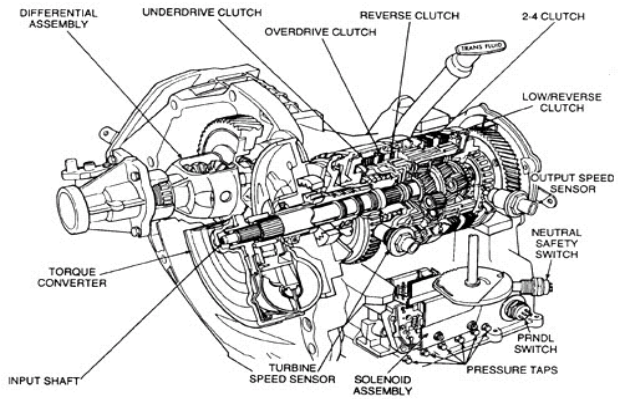
TABLEAU DE DIAGNOSTIC - REPARATION A604 - 41TE - 42TE



Symptomes / Causes Possibles	Rendement du moteur	Embrayage(s) usé(s) ou défectueux	Embrayage de sousmultipliée	Embrayage de surmultipliée	Embrayage de M AR	Embrayage 2/4	Embrayage de 1revitesse/M AR	Embrayage(s) grippé(s)	Insuffisance du jeu des plateaux d'embrayage	Bagues d'étanchéité d'embrayage endommagées	Bague(s) d'étanchéité d'accumulateur usée(s) ou endommagée(s)	Système de refroidissement défectueux	Température du liquide de refroidissement du moteur trop basse	Mauvais réglage de la tringlerie de commande du changement de vitesse	Tringlerie de commande ou changement de vitesse endommagée	Dents de pignon ébréchées ou endommagées	Trains planétaires cassés ou grippés	Roulements usés ou endommagés	Bague(s) de l'(des) arbre(s) de transmission usée(s) ou endommagée(s)	Bagues d'étanchéité du support de l'arbre de réaction usées ou endommagées	Bagues d'étanchéité de l'arbre d'entrée usées ou endommagées	Mauvais fonctionnement ou fuite au corps du clapet	Pressions hydrauliques trop faibles	Pressions hydrauliques trop élevées	Pompe à huile défectueuse	Filtre à huile obstrué	Bas niveau de fluide	Haut niveau de fluide	Fluide aéré	Ralenti du moteur trop bas	Ralenti du moteur trop élevé	Fonctionnement normal du solénoïde	Capot d'insonorisation du solénoïde desserré	Piston de verrouillage collé	Défaillance du convertisseur de couple
Passage difficile du point mort (N) en D	x	x	x				x				x											x		x							x				x
Passage difficile en R	x	x			x		x				x											x		x							x				
Passage retardé du point mort (N) en D		x	x							x	x			x						x	x	x	x		x	x	x		x	x					
Passage retardé en R		x			x					x	x			x						x	x	x	x		x	x	x		x	x					
Mauvaise qualité de passage de vitesse																				x		x	x			x	x		x						
Changements de vitesse irréguliers	x	x	x	x		x	x							x						x		x	x		x	x	x		x						
Le véhicule avance au point mort		x	x	x	x			x	x					x								x													
Grippage ou blocage		x	x	x	x	x	x									x	x	x																	
Grincement, raclement, bruit sourd																x	x	x	x																
Bruit de cognement																						x					x		x						
Bourdonnement																																x	x		
Bourdonnement pendant les passages seulement																										x		x	x						
Remplissage difficile, l'huile coule hors du conduit de remplissage									x			x		x									x		x		x	x	x		x				x
Surchauffe de la transmission	x	x		x		x																	x	x			x								
Montée des rapports dure		x		x									x																						
Pas de montée en sur-multipliée OD													x								x	x	x		x		x		x						x
Pas d'embrayage de convertisseur de couple	x	x	x			x	x			x	x									x		x		x			x		x		x				
Descentes de rapport dur															x							x													
Dureté de passage des rapports																																		x	
Blocage du Convertisseur de Couple dur																																		x	

TABLEAU DE DIAGNOSTIC - REPARATION A604 - 41TE - 42TE



Symptomes / Causes Possibles	Bas niveau d'huile de Boite	Fluide aéré (niveau élevé de liquide)	Bagues d'étanchéité du support de l'arbre de réaction usées ou endommagées	Bagues d'étanchéité de l'arbre moteur usées ou endommagées	Pompe usée	Embrayages endommagés ou défectueux	Embrayage de sous-multipliée	Embrayage de sur-multipliée	Embrayage de M AR	Embrayage 2/4	Embrayage de petite vitesse/M AR	Bagues d'étanchéité des embrayages endommagées	Bagues d'étanchéité des accumulateurs usées ou endommagées	Filtre bouché	Clapet bloqué/collé	Tiroir à 3 voies de l'embrayage du TC	Clapet du contacteur du convertisseur de couple	Clapet de commande du convertisseur de couple	Clapet du régulateur	Fuites au corps du clapet	Pressions trop élevées	Fuite interne du solénoïde	Défaillance de l'embrayage de verrouillage du convertisseur de couple	Défaillance du système de refroidissement	Train planétaire cassé ou grippé		Code DRB
Embrayage de Groupe OD - pression trop faible	x	x	x		x			x				x	x	x	x				x	x	x	x	x	x			21
Embrayage Groupe 2/4 - pression trop faible	x	x			x					x		x	x	x	x				x	x	x	x	x	x			22
Embrayage Groupe 2/4 et Groupe OD - pressions trop faibles	x	x			x							x	x	x	x				x	x	x	x	x	x			23
Embrayage Groupe L/R - pression trop faible	x	x			x						x	x	x	x	x				x	x	x	x	x	x			24
Embrayage Groupe L/R et OD - pressions trop faibles	x	x			x							x	x	x	x				x	x	x	x	x	x			25
Embrayage Groupe L/R et 2/4 - pressions trop faibles	x	x			x							x	x	x	x				x	x	x	x	x	x			26
Embrayage Groupe OD, 2/4 et L/R - pressions trop faibles	x	x			x							x	x	x	x				x	x	x	x	x	x			27
Panne de réaction du Switch manocontact de l'embrayage de OD	x	x			x			x												x		x	x					31
Panne de réaction du Switch manocontact 2/4	x	x			x					x										x		x					32
Panne de réaction du Switch manocontact de l'embrayage 2/4 et de l'e	x	x			x									x						x		x					33
Tiroir à 3 voies de solénoïde bloqué en position L/R															x	x				x		x					37
Débrayage partiel de convertisseur de couple hors de la plage				x	x										x		x	x		x	x	x	x				38
Tiroir à 3 voies de solénoïde bloqué en position 2/4 et L/R															x	x				x		x					39
Défaut de rapport en R	x		x	x	x				x		x	x	x	x	x				x	x	x	x		x	x		39
Défaut de rapport en 1re	x		x	x	x	x					x	x	x	x	x				x	x	x	x		x	x		39
Défaut de rapport en 2eme	x		x	x	x	x				x		x	x		x				x	x	x	x		x	x		39
Défaut de rapport en 3eme	x		x	x	x	x		x				x	x		x				x	x	x	x		x	x		39
Défaut de rapport en 4eme	x		x	x	x			x		x		x	x		x				x	x	x	x		x	x		39
Volume d'élément de petite vitesse L/R inadéquat											x	x	x						x						x		
Volume d'élément du Groupe OD inadéquat										x		x	x						x						x		